



FLASH

Votre Actualité

ORLY, LUNDI 7 JUIN 2022

Le SAPAP est actuellement sans représentativité et ne peut donc pas déposer de préavis de grève.

Pourquoi le syndicat SAPAP est-il actuellement non représentatif ? Parce que la Fédération UNSA TRANSPORTS l'a radié et récupère ainsi, la représentativité au sein d'AÉROPORTS DE PARIS, détenue par le SAPAP depuis 1988.

La Direction d'Aéroports semble très satisfaite de cette situation préférant des interlocuteurs à l'extérieur de l'entreprise plutôt que des élus, militants, anciens qui connaissent l'histoire d'AÉROPORTS DE PARIS !

Cette radiation est totalement irrégulière, contradictoire et le SAPAP ne compte pas se laisser faire : Il conteste fermement cette façon de faire devant toutes les instances de justices. C'est la justice qui devra trancher pour nous rendre notre représentativité et ainsi permettre à vos élus SAPAP d'être de nouveau présents aux tables de négociations dans l'intérêt des salariés.

Quoi qu'il en soit, même si le SAPAP est empêché temporairement de déposer des préavis de grève, le SAPAP soutient à 100 % les salariés qui ont consenti des sacrifices énormes de salaire pendant que les 10 plus grosses rémunérations ont augmenté comme jamais pendant la crise, et qui souhaitent manifester le 9 juin pour que la Direction leur rende tout ce qu'elle leur a pris.

Jamais la cupidité de nos dirigeants aura été aussi forte et jamais les salariés auront autant souffert des mesures alors que le trafic reprend plus vite que prévu dans les scénarios de la direction justifiant ces mesures iniques et que l'inflation dépasse maintenant les 5 % !

Les dirigeants continuent de se goinfrer pendant que les salariés n'arrivent plus à boucler les fins de mois, à payer leurs traites.

Donc, Oui le SAPAP soutient complètement le mouvement du 9 juin 2022 !

ORLY

SAPAPADP.ORG

CDG / LE BOURGET
Aérodromes Secondaires

Bureau 5410 - BP288
94544 Orly Aéroport Cedex
01 49 75 06 46 - sapapol@adp.fr

Module MN - BP 24101
95711 Roissy CDG Cedex
01 48 62 74 55 - sapapry@adp.fr



Les élus du CSE ont été informés lors des séances du CSE du 19 mai et du 2 juin 2022 sur les prévisions de trafic et les moyens humains en 2022 pour CDG et ORLY et en particulier pour la saison estivale.

Les élus du CSE émettent de vives réserves sur les moyens humains très insuffisants prévus pour faire face à la reprise du trafic très dynamique et au-dessus des prévisions de la direction présentées en juillet 2021 au CSE.

Face au climat social délétère dans l'entreprise, que les élus ont à plusieurs reprises relayé en CSE auprès de la direction, le COMEX n'apporte aucune réponse concrète aux élus et aux salariés permettant d'améliorer cette situation.

Pourtant, dès 2021, les différents rapports d'expertise, les motions votées en séance et les préconisations des élus n'ont pas été suivis d'effet alors qu'ils alertaient déjà sur les difficultés à venir.

Les mesures PACT sont venus aggraver un contexte déjà très difficile pour les salariés et il est accentué par l'inflation actuelle. Là aussi, la direction reste campée sur ces positions laissant la situation se détériorer de jour en jour.

Cette ALERTE SOCIALE, sans précédent dans l'entreprise, ne peut rester sans réponse de la part de la direction générale.

Sans réponse rapide de la direction, les élus se réservent le droit de suspendre toute participation aux instances et utiliseront tous les moyens à leur disposition pour contraindre la direction à respecter les salariés et leurs représentants.

Ils appellent également à une large mobilisation à partir du 9 juin 2022 sur les plateformes parisiennes.

CDG le 2 juin 2022