



FLASH ACTU

Vendredi 30 juin 2023

SEANCE DU CSE DU 29 JUIN 2023

CONCERNANT L'INSTRUCTION D'UN DEPOT AU REGISTRE DANGER GRAVE ET IMMINENT LIE A DES INCIDENTS REPETES ET RISQUE GRAVE TROUBLES RPS

Les élus du CSE réunis ce jour, jeudi 29 juin 2023, constatent un nombre significatif de faits et d'incidents répétés ayant révélé un risque grave ces derniers mois,

LE SYNDICAT SAPAP VOUS INFORME DE SA POSITION

Le syndicat SAPAP soutient le Danger Grave et Imminent porté par la délégation CGT.

Vous avez fait pleurer dans les chaumières au moment de la crise covid lors des fermetures de nos terminaux et la mise en place de l'activité partielle.

L'accord RCC nous a fait perdre 1150 salariés auxquels s'ajoutent les 160 départs dans cadre du PSE sans compter les démissions.

Un plan de recrutement de 450 personnes sur les 5 premières prochaines années en considérant la prévision du PDG et de la direction d'ADP d'une reprise du trafic en 2027.

Mais le trafic redémarre BIEN plus vite que Prévu !

Les Conditions de travail pour les salariés d ADP se sont fortement dégradées après les mesures unilatérales salariales PACT.

Le plan de stratégie qui sera présenté aux élus du CSE le 6 JUILLET sera loin de combler le sous-effectif dans de nombreux groupes de travail.

L'enjeu principal, entre autres, porté par la direction d'ADP s'axe sur l'accueil des sportifs pour les JO avec notamment la difficulté de gérer l'acheminement des bagages hors format. Alors que l'on ne cesse de nous parler de la qualité de service et de la satisfaction client.

Aujourd'hui, de nombreux groupes de travail demandent des augmentations d'effectifs pour palier la surcharge de travail notamment dans des groupes opérationnels dont la pénibilité des métiers est reconnue.

Pour mémoire, la grille d'effectifs se dégrade depuis 15 ans alors que le trafic aérien augmente : 50 MILLIONS DE PASSAGERS en plus pour environ 2000 salariés en moins.